

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NAKLADNEJ DOPRAVY

Oddiel I

Zakladne ustanovenia

Článok 1

Úvodne ustanovenia

- (1) Tento prepravny poriadok obsahuje prepravne podmienky dopravcu potrebné na uzavretie **prepravnej zmluvy**.
- (2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je Tomáš Vorobeľ- WOOD, Havaj 144, 090 23 Havaj, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe Rozhodnutia OU Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- (3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov, sypkých materiálov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

- (1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
 - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

- (2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy
 - vozové zásielky,
- (3) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi {odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla
 - a) ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,

Článok 3

Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

- (1) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základnú prednostne prepravuje vozové zásielky sypkých materiálov,
- (2) Druhy preprav podľa technickej základne, najmä vozového parku
 - a) preprava nákladu na paletách,
 - b) papiera zvitkov,
 - c) sypké materiály.
- (3) Iné prepravy vykonávajú na základe podrobných objednávok prepravcov.

Článok 4

Veci vylúčené z prepravy

- (1) Z prepravy su vylúčené
 - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - b) nebezpečne veci triedy 1 (výbušne latky a predmety), triedy 6.1 (jedovaté latky), 6.2 (infekčne latky), triedy 7 (rádioaktívny materiál), triedy 8 (žieravé latky) podľa členenia stanoveného Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (Dohoda ADR),
 - c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť(, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých ma byť pri preprave použité, sú nevhodne na preprave vozidlom dopravcu,
 - d) veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.).
- (2) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje žive zvieratá.
- (3) Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerne a nadrozmerne prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
- (4) Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola tato povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovu zásielku.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

- (1) Dopravca ale aj odosielateľa a zasielateľa zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
- (2) Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.
- (3) Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku len vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.

- (4) Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizácie a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.
- (5) Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámeny. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečne veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
- (6) Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzane alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN) prípadne iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
- (7) Ak zisti dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne; ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
- (8) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
- (9) Ak zisti dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
- (10) Ak sa zisti pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
- (11) Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa ods. 10, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdĺžaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa od. 10 je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
- (12) Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.

- (13) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.
- (14) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údajú zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
- (15) Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
- (16) Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
- (17) Ako zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
- (18) Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak uvedie bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najvyššiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najvyššiu prípustnú hmotnosť jazdnej supravý, najvyššiu prípustnú celkovú hmotnosť pripojného vozidla alebo najvyššiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na naprávy vozidla, môže byť podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany Policajného zboru.
- (19) Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
- (20) Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nákladky a vykladky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre výjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom case na miesto nákladky resp. vykladky. Napríklad či miesto neleží v nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre výjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitým zaťažením na naprávy a pod. Odosielateľ tiež je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom case je možné vykonávať vykladku.
- (21) Nákladku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykladku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
- (22) Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
- (23) Osádka vozidla z hradiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nákladku a vykladku vozidla. Dopravca vykona nákladku alebo vykladku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve vyslovne

- dohodnute a za dohodnutý príspevok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaskolená a s písomným súhlasom prepravcov.
- (24) Odosielateľ je povinný vykonať: včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakladke a k ochrane zásielky pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť: podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavné je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakladku a vykladku zásielok, zaistiť: dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v jazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakladky a vykladky vozidiel.
- (26) Vo všeobecnosti za upevnenie nakladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo ten má potrebné znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nakladu v cestnej nakladnej doprave je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pre zahájením prepravy poskytnúť v jazyku, ktorému dopravca rozumie.
- (27) Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakladke zúčastniť a prípadne usmerniť (rozloženie nakladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia) naprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený ziadať: preloženie nakladu na vozidle alebo zloženie nakladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovieť môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nakladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
- (28) Ak zabezpečuje nakladku a vykladku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavné nie je dovolené spúšťať ťažšie naklady z väčšej výšky na vozidlo.
- (29) Ak dojde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakladke, vykladke alebo prepravovaným nakladom, je prepravca povinný zaistiť (po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykladky na vlastné naklady jeho vycistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistiť vycistenie vozidla na jeho účet dopravca.
- (30) Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Naklady s dezinfekciou spojené hradi prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
- (31) Ak je požadované vymytie cisternového vozidla alebo cisternového kontajnera pred nakladkou iného druhu nakladu je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcovi oznámiť v objednávke prepravy alebo rámcovej prepravnej zmluve. Naklady spojené s vymytím hradi prepravca.
- (32) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti oboch zúčastnených strán. Zápis je možné urobiť aj v prepravnej listine.

- {33) Vyhrady voci sposobu nakladky, prekladky a vykladky dopravca (clen osadky vozidla) uplatni voci odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou napríklad do nakladného listu.
- (34) Za čas zdržania dopravcu pri nakladke alebo vykladke sa považuje; pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté inak; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakladku alebo vykladku až po začatie nakladky alebo vykladky a každé dopravcom nezávinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zasielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosti zmluvy o preprave veci vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6

Základne ustanovenie k zmluve o preprave veci vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

- (1) Ak si prepravu u dopravcu objedna podnikaterský subjekt a dojde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.
- (2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zavazuje odosielateľovi, že prepraví vec (zasielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zavazuje zaplatiť mu odplatu (prepravne).
- (3) Dopravca je oprávnený pofadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zasielky.
- (4) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskor pri odovzdaní zasielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- (5) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zanika, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zasielky v case určenom v zmluve, inak do siedmich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- (6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zasielky dopravcom.
- (7) Ak je dopravcovi známy príjemca zasielky, je povinný doručiť mu zasielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemcu zasielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- (8) Dokiaľ dopravca zasielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zasielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- (9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zasielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu (zasielka na dobierku) alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerané ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník).

- (10) Ak si prepravu veci objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §765 a nasledujúcich, zákona C.
40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Článok 7

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

- (1) Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenu dopravcovi porušením tejto povinnosti.
- (2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, faxom prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú inak.
- (3) Objednavku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet preprav. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednavateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
- (4) Objednavka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
 - a) obchodne meno objednavateľa prepravy, adresu, ICO, IC DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - c) miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - d) ak je požadovaný tak aj čas nakladky a čas vykladky,
 - e) pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia.
 - f) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
- (5) Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, Je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskor pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenu dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
- (6) Objednavateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná tržná cena.
- (7) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- (8) Prepravná zmluva vzniká medzi objednavateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom
 - a) prijatím objednávky,

- b) ak ide o prepravu, ktoru nie je potrebne objednávať tak započatím prepravy,
 - c) prevzatím zásielky k preprave.
- (9) Objednavka je prijata
- a) ak dojde k ustnej alebo telefonickkej dohode dopravcu a odosielatera o rozsahu, case, pripadne o sposobe vykonania pofadovanej prepravy alebo
 - b) okamzikom, ked' pisomne, e-mailom, faxom alebo inym hodnovernyn;i sposobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí doslo objednavaterovi; ak ziada odosielater taketo potvrdenie, je dopravca povinny vyhovieť,
 - c) zapocatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednavka prijata podra predchadzajucich bodov.
- (10) Ak vyhovie dopravca navrhú prijemcu zasielky na jej d'alsiu prepravu inemu príjemcovi vzniká nova prepravna zmluva.
- (11) Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinny prijatie zálohy nalezite potvrdit a vystaviť pofadovane danove doklady (napr. zálohovu fakturu).
- (12) Az do vydania zasielky má odosielater pravo davat za podmienok ustanovenych tymto prepravnym poriadkom dopravcovi nove prikazy.
- (13) Dopravcovi prislucha dohodnuta odplata alebo ak nebola dohodnuta, odplata obvykla v case uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah zavazku dopravcu.
- (14) Dopravcovi vzniká narok na prepravne po vykonani prepravy do miesta urcenia, ak zmluva neurcuje za rozhodnu inu cenu.
- (15) Ak nemôže dopravca dokonciť prepravu pre skutocnosti, za ktore nezodpoveda, má narok na pomernu cast prepravneho s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
- (16) Ak je v zmluve urceny prijemca zasielky, nadobúda prava zo zmluvy, keď požiada o vydanie zasielky po jej dojení do miesta urcenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dojst. Tymto okamihom prechadzajú na prijemcu aj naroky tykajúce sa skody na zasielke. Dopravca však zasielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danymi mu odosielaterom. V tomto prípade má naďalej pravo nakladat so zasielkou odosielater. Ak urci odosielater dopravcovi inu osobu ako prijemcu, nadobúda táto osoba prava zo zmluvy tym istym spôsobom ako povodny prijemca.
- (17) Prijatím zasielky prebera prijemca rucenie za uhradu pohradavok dopravcu voci odosielaterovi za zmluvy tykajúcej sa prepravy prevzatej zasielky, ak o tychto pohradavkach príjemca vedel alebo musel vediet.
- (18)** Dopravca má na zabezpečenie svojich narokov vyplvajucich zo zmluvy zadržne pravo k zasielke, dokiaľ s nou môže nakladat.
- (19) Ak viazne na zasielke niekoľko zadržnych prav, má zadržne pravo dopravcu prednost pred zadržnymi pravami vzniknutymi predtým.

{20) Zádržné právo dopravcu ma prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

Článok 8

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

- (1) Dopravca zodpoveda za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamihu prevzatia zásielky na prepravu až do okamihu jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty.
- (2) Dopravca je oslobodený od tejto zodpovednosti, ak stratu zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty zaviniel oprávnený, príkaz oprávneného, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou chybou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci.
- (3) Dopravca sa nemôže dovolávať v snahe zbaviť sa svojej zodpovednosti ani chýb vozidla použitého na prepravu, ani zavinenia alebo nedopatrenia osoby, od ktorej najal vozidlo, alebo jej zástupcov alebo pracovníkov.
- (4) Dopravca je s prihliadnutím na ustanovenia dohovoru CMR článku 18 ods. 2 až 5 oslobodený od zodpovednosti, ak strata alebo poškodenie vznikne z osobitného nebezpečenstva súvisiaceho s jednou alebo s viacerými z týchto skutočností:
 - a) použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak také použitie vozidiel bolo výslovne dojednané a poznamenané v nakladnom liste;
 - b) chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu, ak nie je riadne balená alebo ak nie je balená vôbec, vystavená stratám alebo poškodeniam;
 - c) manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu;
 - d) prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate alebo poškodeniu, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo poškodením hmyzom alebo hlodavcov;
 - e) nedostatočné alebo chybné značky alebo čísla jednotlivých kusov zásielky;
 - f) preprava živých zvierat.
- (5) Ak dopravca nezodpoveda podľa tohto článku za niektoré z okolností, ktoré spôsobili škodu, zodpoveda do tej miery, v akej okolnosti, za ktorú podľa tohto článku zodpoveda, prispeli ku skode.
- (6) Dokaz o tom, že strata zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty vznikli niektorou z príčin uvedených v dohovore CMR článku 17 ods. 2, patrí dopravcovi.

- (7) Ak dopravca osvedčí, že podľa okolností prípadu mohla strata alebo poškodenie zásielky vzniknúť z jedného alebo z niekoľkých zvláštnych nebezpečenstiev uvedených v dohovore CMR v článku 17 ods. 4, predpokladá sa, že vznikli z týchto nebezpečenstiev. Oprávnený môže však preukázať, že škodu nespôsobilo ani celkom ani čiastočne niektoré z týchto nebezpečenstiev.
- (8) Právna domnienka podľa predchádzajúceho odseku neplatí v prípade uvedenom v dohovore CMR článku 17 ods. 4 písm. a), ak ide o neobvykle veľkú stratu alebo o stratu jednotlivého kusu zásielky.
- (9) Ak sa preprava uskutočňuje vozidlom vybaveným takým zariadením, že zásielka je chránená pred vplyvom tepla, zimy, pred kolísaním teploty alebo pred vlhkosťou vzduchu, môže sa dopravca dovolávať dohovoru CMR článku 17 ods. 4 písm. d) len v tom prípade, ak preukáže, že urobil všetky opatrenia, ktoré mu za daných okolností patria, pokiaľ ide o výber, údržbu a použitie týchto zariadení, a že sa spravoval osobitnými pokynmi, ktoré mu boli udelené.
- (10) Dopravca sa môže dovolávať článku 17 ods. 4 písm. f) dohovoru CMR len vtedy, ak preukáže, že urobil všetky opatrenia, ktoré bol podľa okolností povinný urobiť, a že sa spravoval osobitnými pokynmi, ktoré mu boli udelené.
- (11) Prekročenie dodacej lehoty nastane vtedy, keď zásielka nebola vydaná v dojednanej lehote, a pokiaľ lehota nebola dojednaná, keď skutočný čas prepravy s prihliadnutím na okolnosti a pri čiastkových nakladkách najmä s prihliadnutím na čas potrebný na zostavenie
- (12) Oprávnený môže zásielku bez ďalších dôkazov považovať za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej lehoty, a pokiaľ nebola lehota dojednaná, do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom na prepravu.
- (13) Oprávnený môže pri prijatí náhrady za stratenú zásielku písomne požiadať, aby bol bezodkladne upovedomený, ak sa zásielka nájde do jedného roka po vyplatení náhrady.
O podaní tejto žiadosti sa mu vyda písomne potvrdenie.
- (14) Do 30 dní po tom, čo dostal správu o nájdení zásielky, môže oprávnený žiadať, aby mu zásielka bola vydaná, musí však splniť záväzky vyplývajúce z nakladného listu a vrátiť prijatú náhradu, prípadne po odčítaní výdavkov, ktoré boli v nej zahrnuté; zachová sa mu však právo na náhradu škody za prekročenie dodacej lehoty podľa článku 23, prípadne 26 dohovoru CMR.
- (15) Ak oprávnený nepodal žiadosť podľa odseku 13 alebo ak nedal v lehote 30 dní pokyny podľa odseku 14, alebo ak sa zásielka našla až po uplynutí jedného roka po vyplatení náhrady, môže dopravca náložiť so zásielkou podľa práva platného v mieste, kde je zásielka.
- (16) Ak sa zásielka vyda príjemcovi bez toho, že by sa v zmysle podmienok prepravnej zmluvy vybrala dobierka, je dopravca povinný poskytnúť odosielateľovi náhradu škody až do výšky dobierky; proti príjemcovi má však právo postihu.
- (17) Ak odosielateľ odovzdáva na prepravu nebezpečnú zásielku, je povinný upozorniť dopravcu na presnú povahu nebezpečenstva, ktoré z tejto zásielky vyplýva, prípadne mu oznámiť, aké bezpečnostné opatrenia treba urobiť. Ak toto upozornenie nie je zapísané v nakladnom liste, je povinnosťou odosielateľa alebo príjemcu preukázať iným spôsobom, že dopravca vedel o presnej povahe nebezpečenstva spojeného s prepravou zásielky.

- (18) Dopravca má nebezpečné zásielky, o nebezpečnej povahe ktorých v zmysle predchádzajúceho odseku tohto článku nevedel, kedykoľvek a kdekoľvek uložiť, zničiť alebo znehodnotiť, a to bez akejkoľvek povinnosti nahradiť škodu; okrem toho odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody vzniknulé odovzdaním takej zásielky na prepravu alebo jej prepravou.
- (19) Ak dopravca má podľa ustanovení tohto Dohovoru CMR povinnosť nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu.
- (20) Hodnota zásielky sa určuje podľa burzovej ceny, a ak nie je burzová cena, podľa bežnej trhovej ceny, a ak nie je ani burzová ani bežná tržová cena, podľa všeobecnej hodnoty tovaru rovnakej povahy a akosti.
- (21) Okrem toho sa uhrádza dovozná, clo a iné výdavky vzniknulé v súvislosti s prepravou zásielky, a to pri úplnej strate v plnej výške a pri čiastočnej strate pomerným dielom; iné škody sa neuhrádzajú.
- (22) Ak sa prekročí dodacia lehota a oprávnený preukáže, že škoda vznikla z tohto dôvodu, dopravca je povinný uhradiť škodu len do výšky dovozneho.
- (23) Vyššiu náhradu možno požadovať iba vtedy, ak bola podľa článku 24 a 26 dohovoru CMR udaná cena zásielky alebo osobitný záujem na dodaní.
- (24) Odosielateľ môže, ak zaplatí dohodnutý príplatok k prepravnému, uviesť v nákladnom liste cenu zásielky prevyšujúcu hranicu určenú v článku 21 a v takom prípade náhrada udaná cenou túto hranicu.
- (25) Pri poškodení zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú sa jej hodnota znížila; suma sa vypočítava z hodnoty zásielky určenej podľa článku 23 ods. 1, 2 a 4 dohovoru CMR.
- (26) Náhrada škody nesmie však presahovať:
- a) ak je poškodením znehodnotená celá zásielka, sumu, ktorá by sa vyplatila pri jej úplnej strate;
 - b) ak je poškodením znehodnotená len časť zásielky, sumu, ktorá by sa vyplatila pri strate znehodnotenej časti zásielky.
- (27) Odosielateľ môže, ak zaplatí dohodnutý príplatok k prepravnému, uviesť v nákladnom liste sumu osobitného záujmu na dodaní zásielky pre prípad jej straty alebo poškodenia alebo prekročenia dodacej lehoty.
- (28) Ak bol udaný osobitný záujem na dodaní, môže sa nezávisle od náhrad škôd určených v článkoch 23, 24 a 25 dohovoru CMR požadovať náhrada ďalších preukazovaných škôd až do sumy udaného záujmu na dodaní.
- (29) Oprávnený môže požadovať úroky z náhrady škody. Tieto úroky vo výške 5 % ročne sa počítajú od dňa zaslania písomnej reklamácie dopravcovi, a ak nebola reklamácia podaná, od dňa podania žaloby na súd.

- (30) Ak sumy, podľa ktorých sa náhrada škody vypočítava, nie sú vyjadrené v mene státu, v ktorom sa platenie náhrady požaduje, uskutočňuje sa menový prepocet podľa bežného kurzu platného ku dnu a v mieste vyplatenia náhrady.
- (31) Ak strata zásielky, jej poškodenie alebo prekroenie dodacej lehoty pri preprave, na ktorú sa vzťahuje Dohovor CMR, máže viesť (podľa príslušných právnych predpisov k uplatneniu mimozmluvných nárokov, môže sa dopravca odvolať na tie ustanovenia Dohovoru, ktoré vylučujú jeho zodpovednosť (alebo ktoré určujú alebo obmedzujú rozsah náhrady škody.
- (32) Ak sa pri strate zásielky, pri jej poškodení alebo pri prekročení dodacej lehoty uplatnia náklady z mimoriadnej zodpovednosti proti niektorej z osôb, za ktoré dopravca podľa článku 3 dohovoru CMR zodpovedá, máže sa táto osoba tiež odvolať na tie ustanovenia Dohovoru CMR, ktoré vylučujú zodpovednosť dopravcu alebo ktoré určujú alebo obmedzujú rozsah **náhrady škody**.
- (33) Dopravca sa nemôže odvolávať na tie ustanovenia tejto kapitoly, ktoré vylučujú alebo obmedzujú jeho zodpovednosť (alebo prenasajú dokazové bremeno, ak bola škoda spôsobená umyšľe alebo takým zavinením, ktoré sa podľa práva súdu, na ktorom sa právna vec prejednáva, považuje za rovnocenne umyšľu.
- (34) To isté platí aj vtedy, ak sa umyšľelného konania alebo zavinenia dopustili zástupcovia alebo pracovníci dopravcu alebo ine osoby použité dopravcom na uskutočnenie prepravy a ak títo zástupcovia, pracovníci alebo ine osoby konali v rámci svojich pracovných úloh. V takom prípade sa títo zástupcovia, pracovníci alebo ine osoby tiež nemôžu odvolávať, pokiaľ ide o ich osobnú zodpovednosť, na ustanovenia tohto článku

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

- (1) Ak do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
- (2) Prijemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.
- (3) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. 1 hradi odosielateľ a podľa ods. 2 príjemca.
- (4) O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.
- (S) Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
- (6) Ak bola preprava odvolaná až po vyjazdu vozidla na dojednané miesto nakladky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto prístavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prísluša dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
- (7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je

povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi naše podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť ak zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.

- (8) Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu zapečať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.
- (9) Dopravca nemusí vyrozumieť odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného razu (napr. nutnosť: preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
- (10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa povodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.
- (11) Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez meškania vyrozumie odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

Článok 10

Prepravne listiny v nákladnej cestnej doprave

- (1) Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
- (2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
- (3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b) obvykle pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) miesto nakládky a miesto vykládky,
 - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - g) miesto pre výhrady dopravcu.

- (4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
- a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
- (5) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy preprav môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
- (6) Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
- (7) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.
- (8) Pri preprave nebezpečných vecí sa vyžadujú od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnou úpravou, ktoré sú uvedené v ďalších oddieloch prepravného poriadku.

Oddiel III

Záverečné ustanovenia

Článok 14

Reklamačné konanie

- (1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
- (2) Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
- (3) Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradili.

Článok 15

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

- (1) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
- (2) Tento prepravný poriadok je platný od 02.10.2015.
- (3) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- (4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 16

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nakladnej dopravy

- (1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
- (2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Havaji , dňa 02.10.2015

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu: Bc. Tomáš Vorobeľ
majiteľ

podpis

